

19/6/11

VOTRE RÉGION

MANIFESTATION Le projet de liaison des domaines skiables Saint-Gervais/Les Contamines inquiète

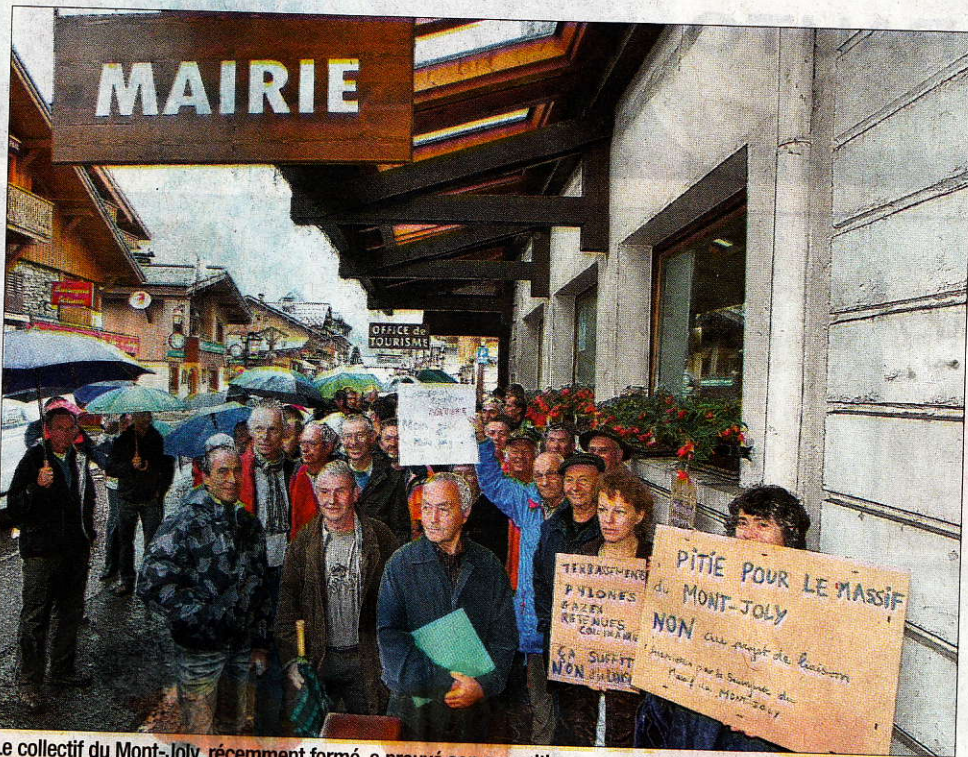
Tous unis malgré la pluie pour sauver le mont Joly

**SAINT-GERVAIS/
CONTAMINES-MONJOIE**

« **C**royez-moi, ils ne seront pas plus d'une dizaine » lâchait la veille Jean-Marc Peillex, le président du syndicat d'aménagement du Mont-Joly. Certes la pluie battante de samedi matin aurait pu donner raison au maire saint-gervolain. Sauf que l'édile a sous-estimé la foi des farouches défenseurs de ce "sucre blanc", réunis au sein du collectif du Mont-Joly. Selon la formule consacrée, ils étaient côté police 70 et côté organisateurs 150, aux deux points de rassemblements : la mairie des Contamines et l'esplanade Marie-Paradis de Saint-Gervais.

Ce projet est un non-sens

Cet "appel du 18 juin" avait pour principal objectif de dénoncer un nouveau projet de liaison des domaines skiables des Contamines/Saint-Gervais par les crêtes du mont Joly (voir ci-contre). Pas question pour les partisans de la biodiversité que « le mont Joly soit une montagne massacrée » sur l'autel du profit et du « tout ski ». S'appuyant sur le rapport de présentation du PLU révisé des Contamines du 16 février 2011, le collectif rappelle que « le massif est un secteur sensible qui mérite de ne pas être aménagé. » Bernard Demolis, le président de l'association de sauvegarde du massif, une des premières à avoir défendu le site, s'est fait le porte-parole de la mobilisation, dénonçant



Le collectif du Mont-Joly, récemment formé, a prouvé son opposition samedi matin au projet de liaison par les crêtes du mont Joly. Ils étaient une centaine de manifestants devant la mairie des Contamines. Le DL/Norbert FALCO

« un manque total de transparence et de démocratie sur ce nouveau projet. » Les associations accusent cette « liaison dangereuse ; un impact écologique et paysager et un intérêt financier non démontré. » Thomas Weber, le président du groupement d'intérêt cynégétique du Mont-Joly note : « Nous n'avons rien contre Jean-Louis Mollard et Jean-Marc Peillex. Nous voulons que nos maires renvoient leur copie, ce projet est un non-sens. Pour preuve, le préfet leur a vivement conseillé de passer par une Unité Touristi-

que Nouvelle (UTN). Or ils veulent se dépêcher pour profiter d'un vide juridique. Cette ambiguïté doit être cadrée prochainement par les décrets d'application du Grenelle 2. Si

bien qu'ils essayent de passer en force ! » Et de conclure : « Ce qui nous agace c'est que ce projet au bas mot coûtera 6 millions d'euros pour ne fonctionner que 15 jours dans

REPÈRES

LE COLLECTIF DU MONT JOLY

■ Ce collectif se compose de l'Association pour la sauvegarde du Massif du Mont-Joly, du Groupement d'intérêt cynégétique du Mont-Joly, des Amis de Saint-Gervais, Caf de Chedde-Passy, ses Usagers et propriétaires de la montagne, du Mouvement écologique de la haute vallée de l'Arve, Dominique Méridol (éleveur) et Pascal Payot (alpagiste). Auxquels se sont joints Pro Mont-Blanc, ARSMB, la fédération 74 des chasseurs la Frapna, Mountain wilderness et Paysages de France. Sans oublier des politiques locaux proches des idées du collectif. Collectif qui demande l'abandon de tout projet de liaison et au grand minimum, une évaluation dans le cadre d'une UTN.

la saison, puisqu'il dépend du téléski du Veleray, qui cet hiver, a été ouvert... 15 jours. Cette remontée sera obligatoirement sous exploitée et ne s'adressera qu'à une clientèle élitiste de bons skieurs ! »

Emmanuelle DUFFÉAL

Le projet de liaison

L'envie de relier les deux domaines date de 30 ans. Elle a donné lieu à plusieurs projets. Le dernier remonte à 2008. Suite à une fronde des écologistes, il n'a pas abouti. Il était question d'un gros-porteur aux aiguilles Croches et d'une série

de télésièges vers la Croix du christ. L'étude actuelle menée par le Syndicat d'aménagement du Mont-Joly s'oriente vers un télésiège, d'un seul tenant dit en gendarme. Il partirait du sommet du télésiège du Mont-Joly (Saint-Gervais).

pour basculer sur les Contamines, vers le téléski du Veleray. Une piste serait créée pour rejoindre le Veleray. La Dréal et l'État ont exigé que les études portant sur la faune, la flore, le bruit soit approfondie.