

**Le Président de proMONT-BLANC explique sa réaction contre les deux projets - entre les sept projets- prévus dans l'Entente pour réaliser des «grandes œuvres d'intérêt national » en Vallée d'Aoste.**

*1- Galerie de sécurité du Tunnel du Mont-Blanc.*

Je ne pense pas qu'il existe un "projet" de galerie de sécurité. Le tunnel du Mont-Blanc a été reconstruit entre 2000 et 2002, après la tragédie de mars 1999 sans qu'une galerie de sécurité soit envisagée.

En revanche, le Gouvernement Berlusconi, avec pour Ministre aux Travaux Publics Pietro Lunardi, avait prévu dans la programmation nationale le "doublement du tunnel du Mont-Blanc". Aujourd'hui, cet objectif n'a pas varié.

Pour éviter tous problèmes de sécurité sous le tunnel du Mont-Blanc, il suffirait de réduire ou d'éliminer le transit des grands camions, comme demandé par les habitants et les associations des vallées. Augmenter encore plus le transit sous le tunnel du Mont-Blanc est contraire aux principes de la Convention Alpine et autres dispositions ...

*2- Télécabine Entrèves-Pointe Helbronner.*

Le projet de remplacement existe et est autorisé. Il avait été dit, au cours de l'an 2000, que ce changement était indispensable et urgent car la vieille télécabine (qui date de 1947) était arrivée en fin de vie technique (60 ans selon la loi italienne).

proMONT-BLANC a suivi toutes les phases de ce projet et en 2004 a rédigé et diffusé un dossier avec une analyse.

Le principal problème est que ce projet ne se limite pas à rénover la vieille télécabine de La Palud - Pointe Helbronner mais à procéder à un quasi doublement de la capacité de transport avec un très lourd aménagement au Pavillon et à la Pointe Helbronner, et un nouveau lieu de départ pour pouvoir mieux intercepter les usagers de l'autoroute qui arrivent depuis Entrèves.

Aujourd'hui, on prévoit un budget d'environ 100 millions d'euros pour construire cette nouvelle télécabine.

Or, on pourrait faire plus vite, avec moins de dépenses et moins de dégâts simplement en rénovant l'ancienne télécabine La Palud-Pointe Helbronner.

Elio RICCARAND